

MOTOR

Tillæg til DAGBLADET torsdag den 5. oktober 2006



Et orgie i nye biler

Den internationale biludstilling i Paris er et orgie i nye biler, anderledes design og forventninger om, hvad fremtiden måtte bringe.

Side 8



Der skal være lyd i

Det er ikke længere nok, at en bil kan køre. Den skal også kunne vise dvd-film, afspille mp3-filer og være udstyret med et par ordentlige højttalere, hvis man spørger Rasmus Vandels kunder i forretningen Carsound i Roskilde.

Side 5



Synshaller skyder op

FDM har i mange år tilbudt både medlemmer og ikke-medlemmer test af bilen eller varevognen - men i vore dage, da alle med en bilnøgle i lommen skal have skaret omkring en synshal en gang hvert andet år, er også FDM gået med på bølgen af private synshaller, der er skudt op overalt.

side 4



Biler med egen stil

Direktøren har en. Lastvognschaufføren har en. Ja, selv den unge studerende har en. Kunderne er mellem 19 og cirka 40 år, og det handler om gamle og splinternye biler, som piftes op med pynt og udstyr for mellem 15.000 og 500.000 kroner. Kodesordet er: Carstyling.

Fællesnavneren for direktøren, lastvognschaufføren og den unge studerende er fryden over at eje en bil, der ikke er ligesom de andres. At vække opmærksomhed, høste

beundrende blikke og besvare spørgsmål - helst så mange som muligt - om det prægtige vidunder.

Side 2-3

Auto-ruder

VW GOLF IV 1998 og frem	2.829,-
TOYOTA AVENSIS 1998 og frem	3.965,-
FORD MONDEO 1993 og frem	3.212,-
PEUGEOT 406 1995 og frem	2.675,-
FIAT PUNTO 2000	2.970,-

Prisen er for en ny forude incl. moms og montering
Andre modeller eller årgange findes på www.karl-e.dk
Bestil din rudeskiftning med det samme

Vi reparerer alle former for storskil.
kr. 350,- incl. moms
Flere slag i samme røde - ring for pris

Karl E
Glarmester - indramning Autoruder
Hersøgade 14, Roskilde, tlf. 46 36 15 28 - www.karl-e.dk

PAVA KVALITET

- Dansk kvalitet når det er bedst
Alle biler har fortjent at blive behandlet med PAVA

Hvorfor rustbeskytte? Sådan gør PAVA

- Et bil er i dag en stor investering
- Den skal holde i mange år
- Din bil holder sig rustfri længere tid
- Du får mere for bilen, når den skal sælges
- Vedligeholdelsesudgifterne bliver mindre
- Du slipper for at se din bil ruste.

Sådan gør PAVA

- Kontrol af bilens karrosseri
- Grundig afrensning
- Tørring af bilen inden den bliver rustbeskyttet
- Grundig afvaskning af bilen efter behandling
- Kontrolordning med FDM

Alle biler kan behandles med PAVA.
Vi samarbejder med FDM.

Roskilde PAVA Center ApS
Håndværkervej 60 C
4000 Roskilde, Tlf. 46 75 30 63
www.pava4000.dk

Billån alle har råd til...

Få finansieret din nye bil i Sparekassen Lolland til lav rente og lang løbetid. Du kan også vælge sparekassens NYbillån, hvor du betaler en ekstra lav månedlig ydelse.

Ring til Sparekassen Lolland på 5491 1070 eller klik ind på www.sparokland.dk og få et tilbud.

SPAREKASSEN LOLLAND

Roskilde afdeling - Gullandsstræde 5 • 4000 Roskilde



Alt kan styles ned til mindste dims afhængigt af kundenes økonomiske formåen.

Bilpynt for op mod 500.000 dask

Brian Vallenquish og hans kone Christel lever af firmaet, Brians storebror er godt på vej, og for nyligt blev også brødrenes far ansat i virksomheden Future Carstyling.

Tekst: Dorte Larsen
Foto: Elmer Madsen og Michael Borre

Direktøren har en. Lastvognschaufføren har en. Ja, selv den unge studerende har en. Kunderne er mellem 19 og cirka 40 år, og det handler om gamle og splinternye biler, som piftes op med pynt og udstyr for mellem 15.000 og 500.000 kroner. Kodeordet

er: Carstyling. Fællesnævneren for direktøren, lastvognschaufføren og den unge studerende er fryden over at eje en bil, der ikke er ligesom de andres. At vække opmærksomhed, hæste beundrende blikke og besvare spørgsmål - helst så mange som muligt - om det prægtige vidunder.

Fortsættes side 3



Tre generationer i Future Carstyling - her den nyansatte far og farfar, Freddy Svendsen sammen med barnebarnet William og den ene af ejerne, sønnen Brian Vallenquish.



INGEN SØFORKLARINGER KUN MASSER AF UDSTYR

Vi sætter nu alle sejl til og tilbyder en Volvo S40 Ocean Race med masser af udstyr fra kun kr. 274.995,- og Volvo V50 Ocean Race fås fra kun kr. 299.995,-. Kampagnebilerne har fuldautomatisk klimaanlæg, specialindtræk, cruise control og meget andet. Kig forbi og få en prøvetur!

Vel tilbedt køretøj er brændstofforbrug fra 10,5 - 20,4 km/l og CO2 udslippet fra 192 - 243 g/km. Bilerne er vist med ekstraudstyr. Priserne er excl. for. VOR kampagnebilerne fås i motorstørrelserne 1.6, 1.8D samt 1.8. Tilbudet gælder t.o.m. 31.12.2006.

VIGGO PETERSEN AUTO A/S

TANGMOSEVEJ 108 4600 KØGE TLF.: 5667 7000 FAX: 5667 7007
HOLSTED PARK 28 4700 NÆSTVED TLF.: 5570 7000 FAX: 5570 7007
FREJASVEJ 12 4100 RINGSTED TLF.: 5768 7000 FAX: 5768 7007

- kendt for god service -



Højbehold! Sådan kan en Audi A3 altså komme til at se ud.

Fortsat....

Brian Vallenquist og hans bror Kasper Svendsen begyndte med en gammel folkevognsboble hjemme i forældrenes garage i Ll. Skensved, og farmand, Freddy Svendsen har også altid kunnet lide at rode med biler og deltog aktivt i lejerne.

Brian blev udlært plademed og Kasper autolakerer, så det gik bare helt forrygende med den herlige hobby.

Folkevognen blev stilet fra top til i både ude og inde og hæstede fine placeringer i såvel nationale som internationale miss-konkurrencer om titlen som den flotteste model.

Der kom hurtigt bud efter de dygtige bilstylere, og slutteligt oprettede brødrene firmaet Future Carstyling, der indtil for nyligt holdt til i Herfølge.

Levebrød

I dag er hobbyen blevet til levebrød for Brian og hans kone Christel, og det er ikke utænkeligt, at også storebror Kasper følger trop. Indtil videre beholder han dog jobbet som autolakerer i Greve og arbejder fortsat kun med carstyling i fritiden.

For et par måneder siden blev Freddy Svendsen ansat i firmaet.

Han opsigde sit job som lagerchef i en virksomhed, der efter hans mening havde vokset sig alt for stor med over 170 ansatte, og nu arbejder han glad på fuld tid i Future Carstyling, der i sommer flyttede til rummeligere lokaler på Smålandsvej lidt udenfor Ringsted.

Her er der nemlig bedre plads til det stigende antal

biler, der bliver tilmeldt en styling - og sådan én kan meget vel tage et sted mellem et halvt og et helt års tid.

Her er der også blevet plads til indrette et stort showroom, hvor kunderne kan præsenteres for alt det herlige legetøj, som kan omforme deres bil til noget helt unikt.

- Du kan fået pænt skørt for omkring 15.000 kroner, svarer Brian på spørgsmålet om det billigste bud på en styling.

Fra de 15.000 kroner bevæger prisen sig hastigt i opadgående retning, og det er ganske almindeligt, at man, før man har fået set sig om, har fået postet rigtig mange penge i bilen - sådan et sted mellem 100.000 kroner og helt op mod de 500.000 kroner, naturligvis afhængigt af ens økonomiske formåen.

16.000 watts bas

Selve lakeringen er et absolut must. Det samme gælder som regel de lange skærter, men faktisk gemmer en stor del af stylingen sig i bilens indre.

Også her i form af en unik lakering eller anden form for belysning - naturligvis også af loftet - men ikke mindst i form af diverse udstyr, såsom fladskærme i både loft og sidedøre for slet ikke at tale om i nakkestøtterne og i bagagerummet, hvor skærmen meget vel kan have følgeskab af et voldsomt - meget voldsomt - musik anlæg, der er meget tæt på at kunne blæse taget af bilen! Dunk-dunk-dunk!

Som eksempel nævner Brian et basanlæg på fire gange 4000 watt - altså 16.000 watt tilsammen! Hverken fladskærme eller musik anlæg er dog installeret med henblik på fuld aktivitet under kørslen.

Neh, nej.

Den del af udstyret har primært til formål at imponere, når bilen deltager i konkurrencer eller parkeres med alle døre åbne på andre steder med et taknemmeligt publikum.

Det giver et kick

En af kunderne, Jesper Hansen, der er lastvognschauffør, indrømmer blankt, at han får et kick, hver gang han oplever, at hans bil vækker opmærksomhed og beundring.

- Det er en fed fornemmelse, siger han og fortæller uden fortrydelse, at han bruger næsten alt, hvad han tjener, på bilen, der oprindeligt blev købt som en ganske almindelig Audi A3, men i løbet af de sidste to år er blevet stilet efter alle kunstens regler.

Jesper Hansen mener, at der ikke findes én eneste sted på bilen, hvor de dygtige stylere ikke har været, og i øvrigt fik han for kort tid siden - som noget nyt - forlænget kørehjelm, så den rækker længere ned i forhold til forlygterne og giver bilen et rasende bisset udtryk.

Og da han nu alligevel var igang, fik han også skiftet både for- og baglygter med

sort i stedet for blank baggrund. Også det for at gøre bilen endnu sejere.

- Brian og Kasper har jo altid masser af idéer, og jeg kom til at lade mig rive med, forklarer han med et stort smil.

Jesper har efterhånden fået stilet bil for 250.000 kroner.

- Ja, nogle stifter familie og bygger hus og bruger pengene på det. Jeg bruger dem på min bil, bemærker han, men indrømmer, at den lige nu faktisk er til salg, fordi han starter som selvstændig vognmand og har brug for lidt frikapital, men senere, når forretningen kører på skinner, bliver han igen fast kunde hos Future Carstyling.

På den særprægede familievirksomheds hjemmeside - www.future-carstyling.dk - kan man både se og læse meget mere om de mange fristelser - hvis elers man tør!

For som Jesper Hansen -adværer, er det svært ikke også at sige b, når først man én gang har sagt al



Et stille elegant musik anlæg i bagagerummet. Wauw!



Det gør sig rigtig godt, når man skruer op for gasflasken og sender kaskader af teatertrøg ud ved hjulene.



Hvor meget mere sej kan en baglygte mon være? Og dyrk lige også den fantastiske lakering.



Dollartegn overalt - på fælge, køler og måtter - you name it.